



Anfang 2019 soll der Gleinalmtunnel fertiggestellt werden.

BT-Anlagenbau ■

HEIMISCHE MEGA-PROJEKTE

Steirischer Erfolg. Das Unternehmen BT-Anlagenbau gilt als internationaler Spezialist für die Entwicklung, Konstruktion und Montage von hochkomplexen Anlagen.

Von Gleisdorf in die ganze Welt: Dass sich heimische Unternehmen bei Großprojekten nicht zu verstecken brauchen, beweisen auch die drei aktuellen Projekte der BT-Anlagenbau.

In der Region. Mit der Errichtung der neuen Assembling-Halle in Brodingberg ergab sich für die BT-Anlagenbau die Möglichkeit, Maschinen, Förder- und Transportsysteme auf einem neuen Niveau vormontieren zu können. Aber nicht nur für das Unternehmen war dies ein spannender Schritt, auch für die Einwohner der

Gemeinde Brodingberg bei Gleisdorf ergaben sich dadurch neue Arbeitsplätze. Das beste Beispiel dafür sind die neu entwickelten Rollpaletten, die nun in Brodingberg entstehen. Dies schafft Arbeitsplätze in der Region und eine nachhaltige Wertschöpfung.

Großprojekt. Außerdem konnte sich die BT-Anlagenbau kürzlich über die Beauftragung der Fertigung sämtlicher Schaltschränke, Bedien- und Klemmkästen für den Gleinalmtunnel freuen. Rund 1.000 Einzelgehäuse mit über 900.000 Einzelteilen werden

hier verbaut. Circa 800.000 Meter Kupferdraht und Kupferschienen mit einem Gesamtgewicht von rund 28 Tonnen werden verarbeitet. Mit einer Länge von 8.320 Metern verbindet der zweiröhrige Straßentunnel die Bezirke Leoben und Graz-Umgebung. Beim derzeit nur einspurig befahrbaren Tunnel wird die zweite Tunnelröhre bis Anfang 2019 eine erhebliche Verkehrsentlastung mit sich bringen.

Umfassend. Und auch das 3. Projekt klingt nicht minder spannend: Die ECE-LOG, ein essenzieller Bereich der BT-

Anlagenbau, ist für den Bau des vollautomatischen Hochregallagers von Magna verantwortlich. Bis Ende des Jahres wird das bestehende Karosenhaus zum Einlagern von Roh- und lackierten Karossen um ein weiteres Gebäude erweitert und mit drei hochmodernen Regalbediengeräten ausgestattet. Mehr als 200 neue Elemente werden die bestehende Horizontalförder-technik optimieren. Auch der Stahlbau, die Fassade, das Dach, der Brandschutz, die Fördertechnik und die Automatisierung werden von ECE-LOG geliefert. ■



In Brodingberg entstand die neue Assembling-Halle.



Der Magna-Standort in Graz wird ebenfalls fleißig ausgebaut.